

Les Groupes Beneteau et Fountaine Pajot, leaders mondiaux de la voile, créent E-LEKTRA MARINE.

Une alliance stratégique inédite pour accélérer l'électrification de la plaisance à la voile vers une navigation à faibles émissions.

La Grande Motte, le 22 avril 2026

Aujourd'hui, plus de 99 % des voiliers sont équipés d'un moteur thermique. Contrairement à une idée reçue, même un voilier a besoin d'un moteur thermique que ce soit pour les manœuvres de port, en l'absence de vent ou pour une partie des besoins énergétiques à bord. Pour changer la donne, les Groupes Beneteau et Fountaine Pajot créent E-LEKTRA MARINE une alliance inédite embarquant sept marques majeures de la voile — BENETEAU, JEANNEAU, LAGOON, EXCESS, FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS, FOUNTAINE PAJOT YACHTS et DUFOUR — et destinée à **créer un standard commun de propulsion électrique et d'autonomie énergétique à bord** avec une ambition claire : accélérer la navigation à faibles émissions de CO2 et convertir 10 à 15 % du marché mondial de la voile à l'électrique d'ici 2030.



FP44 Electrique ODSea+ ; Crédit Photo : G. Martin-Rajet



EXCESS 11 Hybrid ; Crédit photo: Julien Gazeau

E-LEKTRA MARINE : Deux groupes, sept marques, un même objectif : structurer un standard mondial pour une voile à faibles émissions

Le Groupe Beneteau et le Groupe Fountaine Pajot annoncent la création d'E-LEKTRA MARINE, joint-venture à 50/50 dédiée à la propulsion électrique et à la gestion intelligente de l'énergie à bord.

*En fédérant pour la première fois sept marques majeures, qui restent indépendantes commercialement, les deux groupes français réunissent la force de frappe nécessaire pour créer un standard mondial de l'électrification et gestion de l'énergie des voiliers **ouvert à tous les acteurs du nautisme.***

La plaisance est un cas unique dans la transition énergétique : elle cumule les défis de

l'automobile — propulser silencieusement avec moins d'émission de carbone — et ceux de l'habitat — gérer l'énergie de manière autonome, loin de tout réseau. Là où une voiture électrique se recharge à tout moment sur une prise, un voilier doit pouvoir produire, stocker et répartir sa propre énergie en pleine mer. Solaire, batteries, générateur, propulsion, confort à bord : l'ensemble des flux énergétiques doit être orchestré en temps réel. C'est précisément pour relever ces deux défis simultanément qu'E-LEKTRA MARINE a été créée.

Dans la voile, le principal défi n'est pas seulement la propulsion mais la gestion globale de l'énergie à bord

L'enjeu ne se limite pas à la propulsion seule, E-LEKTRA MARINE adresse également l'usage global du voilier. La gestion de l'énergie à bord est tout aussi importante, car elle conditionne à la fois l'autonomie, le confort, la fiabilité et la possibilité, selon les cas d'usage, de naviguer à faibles émissions de CO₂.

Après avoir mutualisé leurs méthodes d'analyse de cycle de vie de leurs bateaux, les deux leaders franchissent une nouvelle étape en forgeant une feuille de route commune de décarbonation. Dans ce cadre, ces derniers s'appuient sur des technologies désormais éprouvées :

Le Groupe Beneteau propose déjà des solutions électriques basse tension sur ses voiliers jusqu'à 12 mètres depuis plusieurs années, tandis que Fountaine Pajot déploie des solutions hybrides haute tension sur ses catamarans de plus de 15 mètres. Désormais matures, ces technologies sont prêtes à changer d'échelle. Plutôt que de développer chacun leur propre socle technologique, les deux groupes ont choisi de co-construire une plateforme commune, ouverte à l'ensemble de l'industrie nautique.

Sa mission : concevoir et déployer un système embarqué compétitif face aux solutions thermiques et capable d'orchestrer en temps réel l'ensemble des flux d'énergie à bord. Concrètement, le rôle des experts en architecture de systèmes électriques navals d'E-LEKTRA MARINE est de définir, spécifier et valider des solutions standardisées de propulsion électrique et de gestion de l'énergie, adaptées à différentes tailles de voiliers et à différents usages.

E-LEKTRA MARINE s'appuiera sur une alliance capitalistique constituée des sociétés **Alternatives Energies** (basée à La Rochelle), spécialisée en intégration de systèmes électriques; **Cirtem** (Toulouse), expert en conversion et gestion de l'énergie et **EVE System** (Lyon), spécialiste de la conception de packs batteries, ainsi que sur le savoir-faire des deux groupes.

Un modèle ouvert à tous les acteurs pour atteindre la taille critique et rendre ces solutions simples et compétitives

L'enjeu d'E-LEKTRA MARINE n'est pas seulement technologique : il est aussi économique. En fédérant les volumes de production de sept marques (60 % de parts de marché), ainsi que d'autres acteurs majeurs du secteur, la plateforme vise à atteindre les seuils industriels nécessaires pour rendre ces solutions plus simples et plus compétitives.

Une offre pensée pour des solutions de navigation simples et à faibles émissions de CO₂

Concrètement, les systèmes proposés par E-LEKTRA MARINE apporteront :

- Des solutions d'électrification adaptées à toutes tailles de voiliers de 9 à 24 m, du full électrique à l'hybride basse tension et haute tension.
- Une gestion optimisée de l'énergie à bord entre solaire, moteur, générateur, équipements de confort et branchement terrestre

- Un suivi en temps réel des consommations via un écran simple d'usage
- Un système standard entretenu par un réseau mondial agréé et formé
- Des évolutions permanentes des solutions proposées aux plaisanciers, toujours plus compétitives et performantes,
- Une offre Refit permettant aux propriétaires actuels de basculer vers l'électrique



Dufour 48 Electrique ODSea+ ; Crédit Photo : JM Liot



JEANNEAU SEALOFT 480

Avec E-LEKTRA MARINE, l'ambition est claire : proposer aux clients des solutions de navigation à faibles émissions, adaptées à leurs usages, sans compromis sur la sécurité, la simplicité ni sur la liberté de navigation.

Les deux groupes français visent un changement d'échelle du marché à horizon 2030

Le Groupe Beneteau a démarré il y a plus de 20 ans sa trajectoire d'électrification, avec notamment les premiers Lagoon 421, avant de la poursuivre ces dernières années par des solutions entièrement électriques sur ses voiliers monocoques Beneteau Oceanis, de 30 à 40 pieds, sur son offre de navigation sur les eaux intérieures, avec la marque Delphia, et de l'élargir avec une offre hybride sur plusieurs modèles, dont l'Excess 11 et le Jeanneau Sealoft 480.

Le Groupe Fountaine Pajot s'est quant à lui positionné sur le marché de l'électrification de catamarans de croisière, avec l'Aura 51 et le Samana 59, ses premières références concrètes et éprouvées en navigation. Fort de ces validations techniques, le Groupe franchit aujourd'hui une nouvelle étape en déployant actuellement des solutions électriques à l'échelle de l'ensemble des marques Fountaine Pajot Sailing Catamarans, Fountaine Pajot Yachts et voiliers Monocoque Dufour.

En mutualisant les volumes de **7 marques, soit 60 % du marché mondial**, E-LEKTRA MARINE vise à structurer un standard mondial ouvert à l'échelle du marché de la voile avec un objectif commun : **électrifier 10 % à 15% du marché mondial de la voile d'ici 2030, soit plusieurs centaines de bateaux par an.**



Mathieu Fountaine et
Bruno Thivoyon

« Avec E-LEKTRA MARINE, deux groupes majeurs du nautisme unissent leurs forces dans une alliance inédite pour accélérer la transition énergétique du secteur. En conjuguant nos expertises industrielles, nous voulons structurer des standards ouverts et rendre les solutions bas carbone plus simples, plus accessibles et déployables à grande échelle. »

— Bruno Thivoyon, Président du Directoire, Groupe Beneteau

« Après plusieurs années de déploiement, nous avons démontré avec Alternatives Energies que des solutions industrialisables existent. La joint-venture E-LEKTRA MARINE avec le Groupe Beneteau prouve que notre industrie sait se mobiliser autour d'objectifs environnementaux communs. Aujourd'hui, l'électrification s'impose : il faut désormais la démocratiser pour l'ensemble de la plaisance. »

— Mathieu Fountaine, Directeur Général Délégué, Fountaine Pajot

A PROPOS DU GROUPE BENETEAU

Fondé en Vendée il y a 140 ans par Benjamin Bénéteau, le Groupe Beneteau est aujourd'hui un acteur mondial de référence dans l'industrie nautique. Fort d'une présence industrielle internationale avec 16 sites de production et d'un réseau commercial mondial, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de près de 850 Millions d'euros en 2025 et emploie 6200 collaborateurs, principalement en France, aux États-Unis, en Pologne, en Italie, au Portugal et en Tunisie.

Fidèle à sa mission – Bringing dreams to water – le Groupe Beneteau imagine et conçoit des bateaux et des services offrant une expérience de navigation unique. À travers ses neuf marques, sa division Bateau propose plus de 135 modèles de plaisance, répondant à la diversité des usages et des projets de navigation de ses clients, à voile ou à moteur, en monocoque ou en catamaran.

À travers sa division Boating Solutions, le Groupe est également présent dans les activités de services de personnalisation et de refit, de location à la journée, de connectivité et de financement.

À PROPOS DE FONTAINE PAJOT

Créé en 1976 par Jean-François Fountaine et Yves Pajot, FONTAINE PAJOT, marque emblématique, a commencé sa production de catamarans grand public à partir de 1983. Fort d'un savoir-faire unique dans la conception et la fabrication de catamarans marins et confortables, FONTAINE PAJOT a créé plus de 58 modèles et livré plus de 4 000 catamarans dans le monde entier. À la suite du rapprochement FONTAINE PAJOT et DUFOUR, le Groupe offre une gamme complète et renouvelée de catamarans et de monocoques. Sur l'exercice 2024/25 (au 31 août 2025), le Groupe FONTAINE PAJOT a enregistré un chiffre d'affaires de 323,2 M€. Euronext Growth Paris -ISIN : FR0010485268 - Mnémo : ALFPC - Eligible PEA/PME

CONTACT MÉDIAS

Groupe BENETEAU
Barbara BIDAN
Corporate Communication Director
b.bidan@beneteau-group.com
Tel +33 / (0)6 02 17 13 14

Fountaine Pajot
Hélène de FONTAINIEU
Corporate Communication Director
helene.de.fontainieu@fountaine-pajot.com